

Public Policy Institute of California

Memorando

Para: Editores y Reporteros

De: Abby Cook, Directora de Asuntos Públicos
Victoria Pike Bond, Asociada de Asuntos Públicos

Fecha: 26 de julio de 2004

Asunto: Asequibilidad de la Transportación en el Área de la Bahía

Dado el alto costo de vida en el área de la bahía en San Francisco, hace sentido que la asequibilidad de la transportación sea una preocupación. Sin embargo, hasta recientemente se conocía poco acerca de los efectos de los costos de transportación en el presupuesto de los hogares de bajos ingresos. Un nuevo estudio por el Instituto de Asuntos Públicos de California (Public Policy Institute of California, PPIC), *Gasto de Transportación por Hogares de Bajos Ingresos en California: Lecciones para el Área de la Bahía en San Francisco (Transportation Spending by Low-Income California Households: Lessons for the San Francisco Bay Area)* esclarece este tema importante.

El informe, escrito por la asociada de investigación del PPIC Lorien Rice, revela que los costos de transportación representan uno de los artículos de mayor presupuesto en la mayoría de los hogares. En general, los hogares de bajos y altos ingresos en el área metropolitana de California gastan aproximadamente la misma porción de sus presupuestos en transportación — entre 13 y 15 por ciento cada año. Los gastos anuales promedios en transportación entre los hogares de bajos ingresos suma a \$2,164, mientras que los hogares de altos ingresos gastan en promedio \$6,569. Parte de la razón para la diferencia monetaria es la propiedad de vehículos de motor — la cual es más costosa que otras alternativas de transportación — es mayor entre los hogares más afluentes.

Otros Hallazgos Importantes:

- **Transportación es el artículo con el tercer presupuesto más alto en los hogares de bajos ingresos.** Sólo los gastos de vivienda y de alimentos fueron mayores que los costos de transportación. Para los hogares de mayores ingresos, transportación reemplazó a los alimentos como el segundo artículo de más alto presupuesto.
- **Los trabajadores de bajos ingresos que viajan diariamente del hogar al trabajo en el área de la bahía son menos probables que otros en manejar a solas...** Cincuenta y tres por ciento de los trabajadores manejan a solas al trabajo, comparado con un 70 por ciento de los trabajadores de altos ingresos.
- **... Y son más probables de usar transporte colectivo, caminar o tomar el autobús.** Diecisiete por ciento de los trabajadores de bajos ingresos usan transporte colectivo, comparado con un 12 por ciento de los otros trabajadores que viajan. Doce por ciento de los trabajadores de bajos ingresos y un 5 por ciento de los otros trabajadores que viajan toman el autobús. Los

trabajadores de bajos ingresos son doblemente más probables de caminar que los otros trabajadores (7% comparado con 3%). El uso de BART es similar entre los dos grupos.

- **El costo es una barrera para la posesión de un vehículo para muchos hogares de bajos ingresos en California.** Entre los hogares de bajos ingresos que sí poseen vehículos, los gastos relacionados con los vehículos promediaron alrededor de un 19 por ciento del presupuesto del hogar.

El Instituto de Asuntos Públicos de California (PPIC) es una entidad privada y sin fines de lucro, dedicada a mejorar la política pública en California a través de investigación independiente, objetiva, no-partidista acerca de los asuntos económicos, sociales y políticos mayores. El instituto fue creado en 1994 con una donación de William R. Hewlett.

###