

## **COMUNICADO DE PRENSA**

---

PROHIBICIÓN DE DIVULGACIÓN: No publicar ni difundir antes de las 10:00 p.m. PDT del día miércoles 29 de julio del 2009.

To view this press release in English, please visit our website at:  
<http://www.ppic.org/main/pressreleaseindex.asp>

### **ENCUESTA ESTATAL DE PPIC: LOS CALIFORNIANOS Y EL MEDIO AMBIENTE**

#### **Cae el apoyo a las políticas para poner freno al calentamiento mientras el deterioramiento de la economía se hace sentir**

LA MAYORÍA DE LOS RESIDENTES TODAVÍA ESTÁ A FAVOR DE TOMAR MEDIDAS SOBRE LOS CAMBIOS CLIMÁTICOS, PERO LA DIVISIÓN PARTIDARIA SE AMPLÍA

SAN FRANCISCO, California, 29 de julio del 2009 — Una sólida mayoría de californianos está a favor de políticas estatales para poner freno al calentamiento global, según una encuesta publicada hoy por el Public Policy Institute of California (PPIC) con la financiación de la fundación The William and Flora Hewlett Foundation. Sin embargo, en un año durante el cual se observó el empeoramiento de la recesión y la crisis presupuestaria del estado, el apoyo de los residentes a medidas urgentes relativas a los cambios climáticos se redujo y la división partidaria sobre la cuestión se amplió.

La mayoría de los residentes (66%) apoya la ley de California (AB 32) del 2006 que requiere que las emisiones de gases de invernadero se reduzcan a los niveles de 1990 para el año 2020. El apoyo se redujo 7 puntos desde julio del 2008 (73%) y 12 puntos desde el 2007 (78%). La caída es mayor entre los republicanos (57% en el 2008, 43% hoy día).

Aunque la mayoría considera al calentamiento global una amenaza (47% muy grave, 28% algo grave) para la economía y la calidad de la vida en el estado, el porcentaje de residentes que clasifica la amenaza como muy grave se redujo durante los últimos dos años (54% en el 2007, 52% en el 2008, 47% hoy día). Los residentes están divididos sobre si el gobierno estatal debería tomar medidas para reducir las emisiones inmediatamente (48%) o esperar hasta que la economía y la situación presupuestaria estatal mejoren (46%). En julio del 2008, cuando se debatía sobre el plan para aplicar la AB 32, una mayoría (57%) declaró que el gobierno debería adoptar las medidas inmediatamente en lugar de esperar (36%).

“Los californianos apoyan claramente las políticas para mejorar el medio ambiente,” dice Mark Baldassare, Presidente y Director General de PPIC. “Pero en el clima económico actual su apoyo se ha reducido un poco.”

Baldassare también señala el rencor partidario en lo que respecta a los cambios climáticos en el Congreso—en el cual la Cámara de Representantes ha aprobado el primer proyecto de ley federal sobre el calentamiento global—que puede afectar las actitudes en el estado.

“En relación a las cuestiones ambientales, en las que habíamos observado un mayor consenso en California, ahora observamos un mayor partidismo y esto podría reflejar el debate nacional”.

En la encuesta se detectan divisiones partidarias en numerosas cuestiones relacionadas con los cambios climáticos:

- **Efectos del calentamiento global:** Los californianos son casi tan propensos hoy (61%) como ayer (64%) a decir que los efectos del calentamiento global ya están ocurriendo y son más propensos a afirmarlo que los adultos a nivel nacional (53%), según un sondeo de Gallup realizado en marzo. En tanto a los partidos, una sólida mayoría de demócratas (76%) e independientes (61%) están de acuerdo, en comparación con apenas el 36% de los republicanos. Uno de cada tres republicanos (34%) dice que el calentamiento global nunca ocurrirá, un aumento de 10 puntos desde el año pasado (24%).
- **Convicción de que el gobierno debería regular las emisiones:** Mientras el 76% de los residentes y mayorías de distintos partidos políticos piensan que el gobierno debería regular las emisiones de gases de invernadero provenientes de plantas de energía, automóviles y fábricas, los demócratas (86%) y los independientes (79%) son mucho más propensos a pensar esto que los republicanos (54%).
- **Un sistema de tope y canje:** Aunque una pluralidad de californianos (49% a favor, 40% en contra) apoyan un programa de “tope y canje” para poner freno a las emisiones, existe una profunda división partidaria en lo que respecta a la idea de comprar y vender permisos para las emisiones: el 57% de los demócratas están a favor de dicha idea y el 55% de los republicanos están en contra. Los independientes están divididos (47% a favor, 44% en contra).
- **Impuesto sobre hidrocarburos:** La mayoría de los californianos está a favor (56% a favor, 35% en contra) de la imposición de impuestos a las empresas por sus emisiones pero también en lo referente a esta cuestión están profundamente divididos según el partido político, con un 73% de demócratas a favor y un 60% de republicanos en contra.

Sin embargo, los californianos de los distintos partidos políticos están a favor de requerir que los fabricantes de automóviles reduzcan las emisiones de los automóviles nuevos (90% demócratas, 81% independientes, 55% republicanos). También apoyan las propuestas de requerir que las empresas de servicios públicos aumenten el uso de fuentes de energía renovables (91% demócratas, 85% independientes, 71% republicanos), que los edificios sean más eficaces desde el punto de vista energético (86% demócratas, 77% independientes, 63% republicanos), que las instalaciones industriales y comerciales reduzcan las emisiones (91% demócratas, 81% independientes, 63% republicanos) y que los gobiernos locales modifiquen el uso de la tierra y la planificación del transporte para que las personas tengan la posibilidad de utilizar menos sus automóviles (87% demócratas, 79% independientes, 62% republicanos).

## **¿INCREMENTAR LAS PERFORACIONES PETROLÍFERAS EN LAS AFUERAS DE LA COSTA? EL 51% DICE QUE SÍ**

Sólo por segunda vez desde que el PPIC comenzó a plantear la pregunta en el 2003, un mayor número de californianos dicen estar a favor del aumento de perforaciones petrolíferas en las afueras de la costa en comparación con los que se oponen (51% a favor, 43% en contra), igual que el año pasado (51% a favor, 45% en contra).

En cuanto a la construcción de más plantas de energía nuclear, los californianos están divididos (46% a favor, 48% en contra), al igual que el año pasado (44% a favor, 50% en contra).

Hay considerablemente más apoyo en cuanto a abordar las necesidades energéticas del país y reducir la dependencia del petróleo extranjero de otras. Una abrumadora mayoría (82% a favor, 16% en contra) dice que se debería requerir a los fabricantes de automóviles que mejoren la eficiencia del combustible y, con casi el mismo apoyo (79% a favor, 18% en contra) la mayoría favorece el aumento de la financiación federal para desarrollar tecnología de viento, solar y del hidrógeno.

## **AUMENTA LA SATISFACCIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE**

Las opiniones de los californianos sobre la calidad del aire han cambiado significativamente. El 23% describe la contaminación regional del aire como un gran problema, una reducción de 11 puntos desde el año pasado (34%) y el porcentaje más bajo desde que PPIC comenzó a plantear la pregunta en junio del año 2000. Hoy, los residentes del Valle Central (36%), Los Ángeles (30%) y el Inland Empire (27%) son más propensos a clasificar la contaminación ambiental como un gran problema. Esto representa una reducción de 17 puntos en Los Ángeles y de 15 puntos en el Valle Central desde el año pasado. Entre los grupos raciales/étnicos, el porcentaje de los latinos que declaran que la contaminación del aire es un gran problema se redujo 15 puntos (30% en la hoy día, 45% en el 2008).

Actualmente, aproximadamente uno de cada cuatro californianos (24%) están muy satisfechos con la calidad del aire en su región, un aumento de 7 puntos desde el año pasado y un nuevo máximo desde que PPIC planteó por primera vez esta pregunta en el 2006.

Sin embargo, el 42% de los residentes dicen que ellos mismos o un familiar inmediato sufren de asma o de problemas respiratorios, similar a lo que se reportó el año pasado y 5 puntos más que en julio del 2003 (37%). Los residentes del Valle Central (51%) son los más propensos a decir esto, seguidos por los residentes del Inland Empire (44%), los condados de Orange/San Diego (42%), Los Ángeles (40%) y el Área de la Bahía de San Francisco (40%). Entre los ciudadanos negros, el 61% dicen que ellos mismos o un familiar inmediato padecen de una de estos problemas de salud en comparación con menos de la mitad de latinos (46%), asiáticos (41%) o blancos (40%). Los californianos están divididos en cuanto a si la contaminación del aire representa una amenaza más grave para la salud en las áreas de bajos ingresos que en otras áreas de su región (48% sí, 46% no).

Los residentes siguen apoyando estándares de contaminación del aire más estrictos en cuatro áreas:

- Vehículos de motor diesel como camiones y autobuses (76% sí, 21% no)
- Actividades industriales y comerciales (75% sí, 21% no)
- Nuevos vehículos de transporte de pasajeros como automóviles, camiones y vehículos deportivos utilitarios (SUVs) (71% sí, 26% no)
- Actividades agrícolas y en granjas (56% sí, 36% no)

## **EL ÍNDICE DE APROBACIÓN DEL GOBERNADOR ALCANZA UN NUEVO MÍNIMO, EL DE OBAMA BAJA**

En la encuesta de PPIC, que comenzó antes de que se anunciara un acuerdo sobre el presupuesto estatal el 20 de julio y que concluyó poco después, se detectó que el índice de aprobación del Gobernador Arnold Schwarzenegger alcanzó un mínimo récord del 28%. La aprobación de un gobernador de California no ha sido tan baja desde agosto del 2003 (26% a favor, 67% en contra), cuando el entonces Gobernador Gray Davis fue destituido y tuvo un enfrentamiento con la legislatura sobre el presupuesto. El índice de aprobación del Gobernador por el manejo de las cuestiones ambientales también se redujo (35% a favor, 43% en contra) desde julio pasado (46% a favor, 36% en contra).

Los índices de aprobación de la legislatura, al 17%, también alcanzaron un mínimo récord.

El 14% de los californianos, un mínimo récord, dice que el estado va por buen camino. Apenas el 18% espera que tengamos un periodo financiero bueno, cerca de los mínimos record del 15% (junio 2008, julio 2008).

El índice de aprobación del Presidente Obama (65% a favor contra 27% en contra) permanece elevado pero se redujo desde mayo (72% a favor, 20% en contra). La mayoría de los demócratas (87%) y de los independientes (65%) está a favor del presidente, al igual que la mayoría en los distintos grupos demográficos y regiones. Pero la mayoría de los republicanos (64%) está en contra. Los californianos en

su mayoría (58%) aprueban el manejo de las cuestiones ambientales por parte de Obama, pero están divididos según el partido político (75% demócratas, 59% independientes, 27% republicanos).

## MÁS CONCLUSIONES CLAVE

- **Preocupaciones por los incendios forestales ocupan el primer lugar en la lista de las preocupaciones sobre el calentamiento global** — página 9

Al preguntarles sobre los posibles efectos específicos del calentamiento global, los californianos son más propensos a manifestar preocupación por los incendios forestales (59%) y las sequías (55%).

- **Los californianos cambian de opinión con respecto a las medidas del gobierno federal** — página 21

El año pasado, el 66% de los californianos declararon que el gobierno federal no estaba haciendo lo suficiente para abordar el calentamiento global en comparación con el 48% hoy día. Las opiniones sobre las medidas del gobierno local y estatal para abordar el calentamiento han cambiado de manera menos dramática.

- **El precio de la gasolina disminuyó, pero los residentes todavía sienten el malestar en la gasolinera** — página 22

Los californianos (69%) son menos propensos que el año pasado (76%) a decir que los precios de la gasolina representan una dificultad financiera. Sin embargo, para amplia mayoría en algunos grupos esto continúa siendo una dificultad, en particular los latinos (85%) y los residentes con ingresos familiares anuales inferiores a \$40,000 (83%). Aunque el porcentaje de californianos que van al trabajo en automóvil solo se redujo 12 puntos desde el año 2002, los hábitos de viaje diario entre los empleados californianos (63% conduce solo, 16% comparte el vehículo, 9% utiliza el transporte público) son similares al año pasado.

- **Apoyo al uso más eficaz de los recursos para el transporte y el agua** — página 23

Tres de cada cuatro residentes (77%) dicen que el estado debería centrar los fondos destinados a la planificación del transporte en la ampliación del transporte público y en la utilización de la red existente de manera más eficaz, un aumento de 10 puntos desde agosto del 2004 (67%). Sólo el 18% dice que el estado debería centrarse en la construcción de autopistas y rutas. En cuanto a las futuras necesidades de agua, la mitad (50%) prefiere que el estado se centre en la conservación y el uso eficaz del suministro actual, mientras que el 43% está a favor de la construcción de sistemas de almacenamiento y el aumento del suministro de agua.

- **Aumentan las preocupaciones relativas al agua** — página 27

Cuando se solicita a los californianos que mencionen la cuestión ambiental más importante, la contaminación del aire y las emisiones de los vehículos siguen ocupando el primer lugar de la lista, al igual que en el pasado (20% hoy día, 23% 2008). Pero el 18% mencionan el suministro de agua y la sequía como la cuestión más importante, lo que representa un aumento de 13 puntos desde el año pasado.

## ACERCA DE LA ENCUESTA

Ésta es la edición número 100 de la Encuesta Estatal de PPIC, una serie que ha creado una base de datos con las respuestas de más de 214,000 californianos. Es la novena encuesta sobre el medio ambiente desde el año 2000 y forma parte de una serie anual conducida con financiación de la fundación The William and Flora Hewlett Foundation. Esta encuesta pretende informar a los responsables de formular las políticas y estimular el debate sobre las cuestiones ambientales. Las conclusiones se basan en una encuesta telefónica a 2,501 residentes adultos de California, contactados por teléfono fijo o teléfono móvil en todo el estado. Las entrevistas se llevaron a cabo entre el 7 y el 21 de julio del 2009 y fueron conducidas en inglés, español, chino (mandarín o cantonés), vietnamita y coreano. El error de

muestreo para todos los adultos es  $\pm 2\%$ . Para los subgrupos es mayor. Para obtener más información sobre la metodología, consulte las páginas 25 y 26.

Mark Baldassare es presidente y director general de PPIC, donde preside la cátedra Arjay and Frances Fearing Miller en Política Pública. Es fundador de la Encuesta Estatal de PPIC, que ha dirigido desde 1998.

PPIC se dedica a la información y al mejoramiento de las políticas públicas en California mediante investigaciones independientes, objetivas y no partidarias de los más importantes aspectos económicos, sociales y políticos. El Instituto se creó en 1994 con una donación de William R. Hewlett. Como fundación operativa privada, PPIC no asume ni apoya posiciones sobre ninguna propuesta electoral ni sobre ninguna legislación local, estatal o federal, y no respalda, apoya ni se opone a ningún partido político o candidato para puestos públicos.

###