



## LA SEGURIDAD DE LOS PUERTOS Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Junio de 2006

### ➤ **Un enorme volumen de mercadería circula por los puertos marítimos de los EE.UU.**

En 2004, unos 1,400 millones de toneladas de fletes circularon por los 361 puertos de carga de los EE.UU. Una gran parte de esas toneladas fueron transportadas dentro de 20 millones de contenedores marítimos que cada año se procesan en las terminales de contenedores. La mercadería de los contenedores representa el 59.3% del valor total del comercio marítimo norteamericano y el 14.9% de su volumen total. Es por ello que el transporte con contenedores recibe la mayor parte de la atención en los debates sobre seguridad portuaria.

### ➤ **En conjunto, los puertos más grandes de California constituyen el quinto establecimiento de contenedores más grande del mundo.**

Los puertos contiguos de Los Ángeles y Long Beach (ver mapa) se encuentran en la Bahía de San Pedro. Juntos procesaron más de 7.2 millones de contenedores en 2005. Más de la mitad pasó por la Isla Terminal, que tiene acceso limitado y por lo tanto, es más vulnerable a un ataque terrorista. El costo económico de un ataque semejante contra la Isla Terminal podría ser superior a los \$40 mil millones en el primer año. Pero es poco probable que un ataque semejante pueda tener repercusiones económicas a nivel nacional.

### ➤ **Aproximadamente el 70 por ciento de todos los contenedores descargados en California llega de acuerdo con las disposiciones del Programa de Seguridad de Contenedores.**

CSI es un programa federal que formalmente recluta la ayuda de puertos extranjeros para controlar los contenedores con destino a los Estados Unidos. Actualmente, 42 puertos extranjeros participan en el CSI. Más del 70 por ciento de los contenedores descargados en California proviene de estos puertos: un 6 por ciento de los más de 750 puertos de todo el mundo que envían contenedores a California.

### ➤ **El desarrollo de estrategias en materia de seguridad y respuesta en el complejo portuario de la Bahía de San Pedro requiere de la coordinación de 15 organismos estatales diferentes.**

Hay nueve a nivel federal, entre ellos, el Servicio de Guardacostas, Aduana y Protección Fronteriza, Inmigración y Aduana y la Administración de Seguridad en el Transporte; la Patrulla de Caminos de California y la Comisión de Tierras de California a nivel estatal; y organismos locales como los departamentos de Sheriff y bomberos del Condado de Los Angeles, los departamentos de Sheriff y bomberos de la ciudad de Los Angeles, los departamentos de policía y bomberos de la Ciudad de Long Beach, el Departamento de Policía del Puerto de Los Angeles y la Patrulla del Puerto de Long Beach.

### ➤ **Los puertos de California han recibido una gran cantidad de fondos destinados a la seguridad a través de programas de subsidios federales.**

El gobierno federal ha ayudado a financiar las mejoras en la seguridad portuaria a través de un programa de subsidios, pero la participación de California en estos subsidios es mucho menor a la participación en el transporte con contenedores o incluso, al del comercio marítimo en general. En los años desde el 11 de septiembre, los puertos de California han recibido \$150 millones del total de subsidios de \$779 millones a través de tres programas—el Programa de Subsidios para la Seguridad Portuaria, el Programa de Seguridad para Áreas Urbanas y Operación Comercio Seguro. Los puertos de California han recibido otros \$5 millones en fondos federales autorizados por un programa de subsidios estatal.

## Complejo Portuario Los Ángeles/Long Beach



## Participación de California en el Comercio y en los Subsidios Federales en Materia de Seguridad

