

Public Policy Institute of California

500 Washington Street, Suite 800
San Francisco, CA 94111
Tel: (415) 291-4400, Fax: (415) 291-4401
www.ppic.org

Contacto: Victoria Pike Bond, (415) 291-4412 or
Abby Cook, (415) 291-4436

Embargado – No publicar ni retransmitir hasta las 12:00 a.m. PDT del jueves, 13 de marzo

SE AVECINAN TIEMPOS DIFICILES: EL CAMINO PARA LIDIAR CON LAS DEFICIENCIAS DE INFRAESTRUCTURA DEL ESTADO SERÁ LARGO A pesar del aumento de fondos, los déficits en educación, transportes y agua pueden requerir remedios controvertidos

SAN FRANCISCO, California, 13 de marzo 2003 – Un estudio del Public Policy Institute of California (PPIC) (Instituto de Asuntos Públicos de California), hecho público hoy, destaca de forma marcada las exigencias y fracasos sistémicos que podrían inundar la infraestructura de California durante las próximas dos décadas. Según nuevos datos y nuevas entrevistas a más de 100 oficiales del estado, el análisis halla que para el año 2020, cuando se proyecta que la población del estado sobrepase los 50 millones, proveer suficiente agua y espacio en las carreteras y en las aulas requerirá medidas persistentes, que serán a la vez un desafío político.

Tras décadas de gastos insuficientes y de mantenimiento aplazado, el estado propone gastar \$56 mil millones en expansión y mantenimiento durante los próximos cinco años – unos \$21 mil millones más de lo que gastó entre 1990 y 2000. Sin embargo David Dowall, un académico visitante del PPIC y profesor de Planificación Urbana y Regional en UC Berkeley, co-autor del estudio junto con Jan Whittington, dice que aunque las penas presupuestarias actuales no afecten el aumento del gasto, el nuevo dólar seguirá siendo insuficiente a la hora de satisfacer la demanda que se avecina al estado de California. Además, satisfacer las futuras necesidades del estado requerirá cambios y mejoras fundamentales en la forma en que se planifica, ejecuta y mantiene la infraestructura.

“A veces el estado destina fondos sin tener información básica acerca de la demanda y la capacidad necesaria. También existen problemas ejecutando proyectos de forma eficiente y llevando el mantenimiento al día,” dice Dowall. “No nos será posible dar cabida al crecimiento futuro a menos que lidiemos con estos asuntos y empecemos a planificar y a dar orden de prioridad a los proyectos, introduciendo métodos de administración basados en la demanda, y asegurando un mantenimiento adecuado.”

Entre las muchas sugerencias del estudio, algunas pueden requerir una voluntad política sin precedentes, como, por ejemplo aumentar los impuestos sobre la gasolina y las cuotas de registro de vehículos, instituir un sistema de precios según la congestión (cobrar por el uso durante las horas más congestionadas del día) en los puentes y las autopistas más concurridas del estado, y estimular a los estudiantes de los colegios universitarios y las universidades

estatales a graduarse en cuatro años cobrándoles una tarifa a aquéllos que tarden más tiempo. El informe, *Making Room for the Future: Rebuilding California's Infrastructure*, argumenta que estas estrategias deberían ser consideradas por el estado para reponerse de años de inversión decreciente, y que éstas podrían dar grandes resultados. Los autores resaltan que se debería desarrollar programas para asegurar que el aumento de tarifas no limite el acceso a los servicios para los habitantes de bajos o medianos ingresos.

PPIC es una entidad privada y sin fines lucrativos dedicada a mejorar la política pública en California a través de investigación independiente, objetiva y no-partidista acerca de los asuntos económicos, sociales y políticos de mayor importancia. El instituto fue creado en 1994 con una donación de William R. Hewlett.

###