



PPIC

**PUBLIC POLICY
INSTITUTE OF CALIFORNIA**

contacto Linda Strean
415 291 4412

Andrew Hattori
415 291 4417

500 Washington St., Suite 800
San Francisco, California 94111
tel 415 291 4400
fax 415 291 4401
web www.ppic.org

To view this press release in English, please visit
our website at:
<http://www.ppic.org/main/pressreleaseindex.asp>

Prohibición de divulgación: No publicar ni difundir antes de las 10:00 p.m. PDT del día lunes 12 de mayo

**SE ESPERA QUE LA NUEVA LEY DE LOS TELÉFONOS CELULARES “MANOS LIBRES”
SALVE CIENTOS DE VIDAS AL AÑO**

**Estados con restricciones similares ven una disminución de las muertes en el tránsito
cuando hace mal tiempo**

SAN FRANCISCO, California, 12 de mayo del 2008 — Es probable que la ley que establece que los automovilistas californianos utilicen dispositivos “manos libres” mientras hablan por teléfono celular salve cientos de vidas por año, especialmente cuando hace mal tiempo o las carreteras están mojadas, según un nuevo estudio publicado hoy por el Public Policy Institute of California (PPIC).

El estudio calcula que después de que la ley entre en vigencia el 1 de julio, en California habrá 300 decesos menos en el tránsito por año. Actualmente, el estado registra más de 4,000 muertes en el tránsito cada año.

Estas conclusiones difieren de investigaciones anteriores que pusieron en duda la eficacia de las leyes “manos libres” a la hora de mejorar la seguridad en el tránsito.

La preocupación de que el uso del teléfono contribuyese a los choques y a los decesos en el tránsito indujo a muchos países industrializados a requerir el uso de la tecnología “manos libres” cuando se habla por teléfono. En los Estados Unidos, las leyes “manos libres” están en vigencia en Nueva York, New Jersey, Connecticut y en District of Columbia, así como en varias ciudades, entre ellas Chicago y Santa Fe, New México. El estado de Washington cuenta con una ley “manos libres” que también entrará en vigencia el 1 de julio.

El estudio de PPIC utiliza datos recolectados a nivel estatal sobre la propiedad de los teléfonos celulares y los decesos en el tránsito para analizar el efecto de las leyes que imponen la tecnología “manos libres”. El estudio concluye:

- El ser propietario de teléfonos celulares parece contribuir a las muertes en el tránsito, pero sólo bajo ciertas condiciones de manejo. Si hace mal tiempo y las carreteras están mojadas, el efecto es amplio. No se observa ninguna diferencia si hace buen tiempo o las carreteras están secas.
- Las leyes que exigen dispositivos “manos libres” han reducido los decesos en condiciones adversas en un 30 a 60 por ciento, en función de cuánto tiempo la ley ha estado en vigencia.



- En base a la experiencia de Nueva York, que en 2001 se convirtió en el primer estado con una ley “manos libres”, los decesos en condiciones adversas pueden permanecer en un nivel más bajo varios años después de que la ley entre en vigencia.

Investigaciones anteriores concluyeron que los automovilistas que utilizaban los dispositivos “manos libres” estaban tan distraídos como los que utilizaban los teléfonos de mano. Estos estudios se basan en encuestas de automovilistas, simulaciones de laboratorio y observaciones en vehículos equipados especialmente para grabar el comportamiento y las distracciones de un automovilista. Sin embargo, los estudios que utilizan estos sistemas no ayudan a prever los efectos de una ley “manos libres”, dice Jed Kolko, investigador adjunto de PPIC y autor del estudio.

“No es posible medir correctamente el uso de los teléfonos celulares en el momento de un choque en el tránsito,” dice el autor. “Un automovilista puede colgar para no parecer negligente y la policía no tiene fácil acceso a los registros telefónicos.”

Las simulaciones de laboratorio miden el efecto de un tipo de dispositivos para teléfonos celulares con respecto a otro. En otras palabras, miden los niveles de distracción de un automovilista mientras utiliza un teléfono.

“Los automovilistas toman decisiones en tiempo real que no se pueden medir en un laboratorio. Deciden si deben utilizar su teléfono y cuándo utilizarlo. La cuestión es cómo estas leyes podrían cambiar la probabilidad de que un automovilista utilice cualquier teléfono ya sea ‘manos libres’ o de mano”, dice Kolko.

Serán necesarios los datos de varios años para comprender cómo las leyes “manos libres” afectan al comportamiento del automovilista, pero Kolko sugiere algunas posibles explicaciones.

Es posible que los automovilistas consideren la tecnología “manos libres” molesta y utilicen el teléfono con menor frecuencia. O podrían cambiar los minutos de conversación en momentos en los que las condiciones para conducir son menos peligrosas. También es posible que el hecho mismo de tener esta ley sirva como función educativa, una advertencia sobre los peligros de hablar mientras se está conduciendo.

A pesar de las preguntas sin respuesta sobre la manera en que los teléfonos celulares afectan a los decesos en el tránsito y el motivo de esto, los resultados del estudio sugieren estrategias para guiar la política pública.

“Ya que los beneficios de las leyes ‘manos libres’ dependen de las condiciones de conducción, es lógico aplicar con más fuerza las leyes cuando dichas condiciones de conducción son más difíciles. Eso puede salvar vidas”, declara Kolko.

El Public Policy Institute of California es una organización privada y sin fines de lucro, dedicada al mejoramiento de las políticas públicas en California mediante investigaciones independientes, objetivas y no partidarias de los más importantes aspectos económicos, sociales y políticos. El Instituto se creó en 1994 con una donación de William R. Hewlett.