

**Embargado:**

No publicar ni transmitir hasta las  
12:00 p.m., PDT  
del miércoles 1º de junio

The logo for CA2025, featuring the letters 'CA' in a bold, stylized font followed by the year '2025' in a simpler, sans-serif font.**Contactos:**

Mike Smith, Jenny Park,  
Jessica Nusbaum, 415-901-0111

**CA 2025: EL ESTUDIO DEL PPIC PROYECTA EL FUTURO DEL ESTADO  
E IDENTIFICA LOS PROBLEMAS CLAVE**

**Si persiste la tendencia, el estado no podrá satisfacer la demanda de trabajadores  
instruidos**

SAN FRANCISCO, 1º de junio de 2005 — El día de hoy, el Instituto de Políticas Públicas de California (Public Policy Institute of California, PPIC) publicó el “CA 2025.” Se trata de un estudio global sobre las principales fuerzas y tendencias que conformarán a California en las próximas dos décadas. Se podrá tener acceso a la parte principal de la investigación en el sitio web [www. CA2025.org](http://www.CA2025.org), a partir del 2 de junio. El proyecto recibió fondos de la Flora Hewlett Foundation.

“En la actualidad, una de las limitaciones del clima político que reina en Sacramento es que las crisis del momento son las que con frecuencia acaparan la atención. Mientras tanto, las decisiones críticas que conformarán el futuro de California pasan a segundo plano” indicó Mark Baldassare, director de investigaciones del PPIC. “Este informe demuestra que, aunque aún no hemos llegado al momento de la crisis, ahora es cuando se debe comenzar tanto las formular las preguntas correctas como las difíciles, para podernos enfrentar a los retos complejos y a largo plazo que determinarán el futuro del Estado Dorado.”

El estudio CA 2025 identifica un número de problemas, oportunidades, y algunas sorpresas sobre el futuro del estado. El aspecto positivo, que va en contra de un concepto muy común, es que el estado no va a crecer ni tan rápido como en el pasado, ni tanto como se esperaba. En la última década, California ha gastado por cápita en infraestructura lo mismo que el resto del país. No sólo la economía va a crecer, sino que va a continuar experimentando un cambio hacia industrias que ejercen menos presión en el agua, las carreteras y los recursos energéticos. Además de esto, hay opciones y mecanismos establecidos para administrar las demandas de educación, agua y transporte que están en continuo crecimiento.

Pero no todo es color de rosa: El estado no ha podido sostener el extraordinario crecimiento de la población de las últimas dos décadas, y además está gravemente atrasado en cuanto a su infraestructura física. Aunque el crecimiento no será tan notable en las próximas dos décadas, el estado va a recibir una población del tamaño de la de Ohio, que ocupa el sexto lugar en país en cuanto a población. La infraestructura humana del estado no coincide con la demanda de la economía, la cual exige una fuerza laboral más instruida de la que puede proporcionar el estado. El estado tiene enormes problemas financieros, y una deuda de tales proporciones que dificultará la venta de bonos para forjar su futuro. Además la gran desconfianza que le tiene el público al gobierno y la falta de consenso en cuanto a problemas y prioridades, hacen que aumente la parálisis política de Sacramento.

Algunos resultados sobre sectores y problemas específicos:

- **Crecimiento y cambio de la población:** Para el 2025, el estado tendrá de 8 a 10 millones de nuevos residentes. Los residentes blancos representarán una tercera parte de la población y los latinos casi la mitad. Para el 2025 casi una tercera parte de la población habrá nacido en el extranjero. El porcentaje de los niños no cambiará mucho, pero el número de residentes de edad universitaria aumentará considerablemente, presentando las cifras máximas en 2015. Uno de cada siete californianos tendrá más de 65 años.
- **Crecimiento económico y exigencias educativas:** El empleo contará con casi 20 millones de trabajos para 2020, y la economía seguirá pasando del sector de manufactura a las industrias relacionadas con servicios. Aunque estas industrias ejercen menos presión sobre ciertas infraestructuras, habrá mayor demanda de trabajadores con más formación. Las industrias relacionadas con los servicios que verán un mayor crecimiento (por ejemplo, industrias comerciales, educativas, de salud y legales) requieren una fuerza laboral con una buena formación. Se espera que el porcentaje de trabajos que requieren un grado universitario aumente a un 39 por ciento, pero se proyecta que sólo un 33 por ciento de los trabajadores tendrán dicho grado.
- **Educación:** No obstante la necesidad de mayor acceso a los estudios superiores, se prevé un déficit en el cupo en planteles de estudios superiores con más de 686,000 estudiantes para 2013, lo cual equivale a aproximadamente una tercera parte de la inscripción actual a tiempo completo. Se espera que las universidades de la comunidad tengan suficientes fondos de bonos para cubrir sus necesidades en las instalaciones durante más de una década. No es así en otras divisiones: UC puede tener suficientes fondos para siete a nueve años, y CSU probablemente gastará sus fondos en la construcción en menos de cuatro años. No obstante el aumento de fondos de bonos para la educación a partir de kindergarten al duodécimo grado, y la educación superior, el financiamiento en general seguirá siendo un problema para el estado, ya que las instalaciones representan tan sólo un 10 por ciento de todos los gastos.
- **Recursos de agua:** En 2000, California utilizó aproximadamente 83 millones de acres-pies (acre-feet, maf) de agua para todos los usos. En 2030 el crecimiento de la población podría aumentar la demanda tanto como 3.6 maf. Se necesitará 1 maf más para la protección de la vida silvestre. Además, California debe reducir en 0.8 maf las aguas provenientes del río Colorado. Sin embargo, el estudio indica que el estado tiene numerosas opciones administrativas en el suministro y la demanda para satisfacer el aumento en la demanda de agua. El mayor problema de financiamiento de agua del estado es para proyectos ambientales y de restauración de ecosistemas.
- **Transportes:** La perspectiva es más desalentadora para el transporte. La congestión ocasionará un aumento de un 48 por ciento en tiempo de desplazamiento dentro del estado en 2025. De 1980 a 2000, las millas conducidas por carril en la carretera aumentaron en un 87 por ciento, pero el estado sólo le sumó aproximadamente un 6 por ciento a lo que tiene en materia de millas por carril en la carretera. De 1965 a 1980, los gastos de capital real por vehículo-milla se redujeron en un 79 por ciento. California gasta menos por cápita que el resto del país.

“Esperamos usar este estudio como plataforma para lanzar un debate en todo el estado, y que inicie con esta simple pregunta: ‘¿Qué tipo de California desea?’ ” Señala Baldassare, coautor de *CA 2025: It’s Your Choice* (*CA 2025: Es su Opción*) junto con su colega, la investigadora Ellen Hanak. Su análisis se basó parcialmente en los resultados de un informe de mayor tamaño: *California 2025: Taking on the Future* (*California 2025: Enfrentándose al Futuro*), en el que participó un equipo multidisciplinario de once investigadores. En los próximos meses, el PPIC organizará una serie de foros con líderes políticos, empresarios y comunitarios de todo el estado para informarles los resultados del proyecto y estimular un diálogo sobre la planificación del futuro.

#### **Acerca del Instituto de Políticas Públicas de California**

El PPIC es una organización privada sin fines de lucro que se dedica a mejorar las políticas públicas mediante investigaciones objetivas y no partidarias sobre temas económicos, sociales y políticos que afectan a los californianos. El instituto fue establecido en 1994 con un donativo de William R. Hewlett. El PPIC no asume ni apoya posiciones sobre ninguna medida de la boleta electoral ni sobre ninguna legislación local, estatal o federal, y no respalda, apoya ni se opone a ningún partido político o candidato para puestos públicos.

###