

Instituto de Asuntos Públicos de California

Memorando

Para: Editores y Reporteros

De: Abby Cook, Directora de Asuntos Públicos
Victoria Pike Bond, Asociada de Asuntos Públicos

Fecha: 27 de septiembre de 2004

Asunto: *Subsidios Federales de Fórmula y California: Programas de Asistencia Federal para Tránsito*

Debido a su población altamente urbana, California recibió una buena porción (15%) de los gastos para tránsito de los subsidios federales de fórmula en los últimos siete años. En 2003, las agencias locales del estado, los gobiernos locales y Caltrans usaron \$762 millones de los subsidios de fórmula federales para mantener autobuses, metros, trenes, barcos transbordadores, y otras formas de transporte público.

Esta buena parte de los subsidios de tránsito de California compensa parcialmente por la parte relativamente pequeña para el estado de los recibos federales de autopistas bajo la TEA-21 – la Ley de Igualdad de Transportación para el Siglo 21 (Transportation Equity Act for the 21st Century) – que el Congreso trabaja aún para renovar. Algunos de los cambios en la fórmula propuestos en proyectos de ley en la Cámara de Representantes y en el Senado reducirían la porción de California del financiamiento federal para tránsito al expandir los subsidios a estados rurales a costa de estados urbanos. *Subsidios Federales de Fórmula y California: Programas de Asistencia Federal para Tránsito* (Federal Formula Grants and California: Federal Transit Assistance Programs), delinea la estructura de los programas de fórmula de tránsito, examina los mecanismos de fórmulas usados para determinar los niveles de financiamiento para California y otros estados, y discute propuestas legislativas en el Congreso que buscan cambiar dichas fórmulas.

Este informe es el octavo en una serie continua que revisa la porción de California de los programas de subsidios federales de fórmula. Los próximos informes examinarán el financiamiento para el cuidado de niños y para la educación superior. Esta serie fue desarrollada a la petición del liderazgo bipartidista de la delegación congresional de California y es producida por el PPIC en colaboración con el Instituto para la Investigación de la Política Federal de California (California Institute for Federal Policy Research). Un informe en febrero de 2003 revisó los gastos federales por fórmula para autopistas.

Esperamos que encuentre éste y los informes futuros valiosos, y agradecemos sus comentarios mientras buscamos informarle del debate público acerca de este tema importante. Si tiene alguna pregunta, por favor contáctenos por teléfono (Abby: 415/291-4436; Victoria: 415/291-4412) o por correo electrónico (cook@ppic.org; bond@ppic.org). Puede contactar a los autores, Tim Ransdell y Shervin Bolorian del Instituto de California (California Institute), al 202/546-3700 o ransdell@calinst.org.

El Instituto de Asuntos Públicos de California (PPIC) es una entidad privada y sin fines de lucro, dedicada a mejorar la política pública en California a través de investigación independiente, objetiva, no-partidista acerca de los asuntos económicos, sociales y políticos más importantes. El instituto fue creado en 1994 con una donación de William R. Hewlett. PPIC no toma o apoya posiciones acerca de ninguna medida electoral o legislación local, estatal o federal, ni tampoco endosa, apoya u opone ningún partido político o candidatos a puestos públicos. ###