

## Los Californianos y el Transporte

FEBRERO 2017

Mark Baldassare, Dean Bonner, David Kordus, y Lunna Lopes

### ► Los californianos consideran la congestión de tráfico un gran problema en la mayoría de las regiones.

En la Encuesta Estatal de PPIC de marzo 2016, la mayoría de residentes del estado (58%) dijo que la congestión de tráfico en las carreteras principales era un gran problema en su región. Más de 6 de cada 10 residentes en todas las regiones excepto en el Valle Central (36%) dijeron que la congestión de tráfico era un gran problema. Al preguntarles a cuales proyectos de transporte debía dárseles mayor prioridad para financiación estatal adicional, los californianos dijeron que a los autobuses públicos y al transporte público (34%) o a las autopistas y carreteras (33%). Menos dijeron que a las calles y carreteras locales (24%) o a los carriles de viaje compartido (6%). De acuerdo a las encuestas de PPIC, la mayoría de californianos que trabajan dicen que usualmente viajan de la casa al trabajo manejando solos.

### ► La mayoría de californianos dice que gastar más en carreteras, autopistas y puentes es muy importante.

En su presupuesto 2017–18, el gobernador Brown ha propuesto cerca de \$43 mil millones de gasto adicional para proyectos estatales de transporte durante los próximos 10 años, con enfoque en la reparación y el mantenimiento de las carreteras, autopistas, puentes y transporte público. En la Encuesta Estatal de PPIC de enero 2017, mayorías de californianos de todos los partidos y las regiones dijeron que gastar más dinero en las carreteras, autopistas y puentes de California es muy importante para la futura calidad de vida y la vitalidad económica del estado. Entre todos los adultos, 61% dijeron que esto era muy importante, comparado con 62% en marzo 2016 y 53% en marzo 2015. Sin embargo, sólo 41% de adultos y 43% de votantes probables apoyan la propuesta del presupuesto del gobernador para infraestructura de transporte luego de escuchar una descripción de su plan, el cual incluye una nueva tarifa de \$65 para vehículos y un aumento en los impuestos estatales a la gasolina y el diésel.

### ► Una sólida mayoría apoya un bono estatal para financiar el transporte de superficie ...

Sesenta y cinco por ciento de adultos y 60% de votantes probables dijeron que votarían por una medida de bono en la boleta electoral estatal para pagar por proyectos de transporte de superficie. Mientras que mayorías de demócratas y de independientes votarían que sí, 54% de republicanos votarían que no. Regionalmente, el apoyo para una medida de bono estatal para financiar proyectos de transporte de superficie es mayor en el Condado de Los Ángeles (70%) y en el Área de la Bahía de San Francisco (69%), seguido por los Condados de Orange/San Diego (64%), el Inland Empire (62%), y el Valle Central (61%).

### ► ... pero existe menos apoyo en cuanto a aumentar impuestos a las ventas locales para pagar por proyectos de transporte.

Cerca de la mitad de adultos y de votantes probables dice que votaría por un aumento en sus impuestos locales a las ventas para financiar proyectos de transporte, mucho menos de la mayoría de los dos tercios requerida para su aprobación. El apoyo en cada una de las regiones está por debajo de los dos tercios que se necesitan. Existen diferencias notables de partido en este tema, con 63% de demócratas y 52% de independientes diciendo que votaría por un impuesto local a las ventas para financiar proyectos de transporte de superficie, mientras que sólo 33% de republicanos dice lo mismo.

### ► Menos de la mitad favorece reducir el requisito de voto para impuestos locales que financien el transporte.

Sólo 47% de californianos y algo menos de votantes probables (41%) dicen que votarían por una medida en la boleta electoral estatal para reemplazar el requisito de los dos tercios de votos con una mayoría del 55% para aprobar impuestos locales a las ventas para proyectos de carreteras y transporte de superficie. El apoyo para dicha medida no llega al 50% en todas las regiones excepto en el Inland Empire (50%). A través de los partidos, una mayoría de demócratas dice que votaría que sí a una medida que redujera el requisito de voto,



mientras que una mayoría de independientes y de republicanos votaría que no. Los latinos (58%) son los más propensos a favorecer el reemplazo del requisito de los dos tercios de votos por una mayoría del 55% para aprobar impuestos locales, seguido por los asiático-americanos (52%), afroamericanos (47%), y blancos (37%).

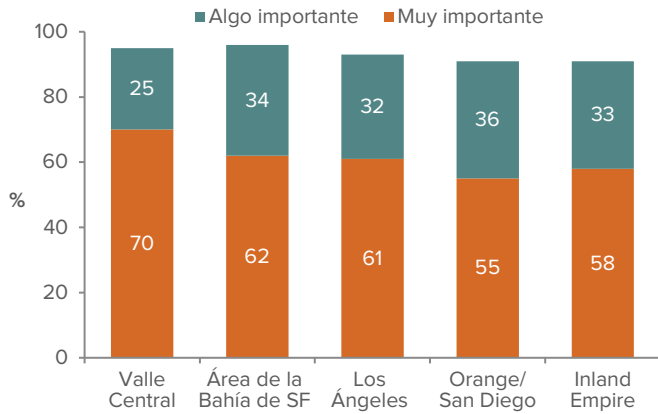
➤ **Menos californianos prefieren exclusivamente más financiación como una forma de mejorar significativamente las carreteras y el transporte de superficie.**

Al preguntarles que se necesita para mejorar significativamente las carreteras estatales, sólo el 7% dijo que se necesita exclusivamente aumentar la cantidad de financiación estatal. La mitad de los adultos dijo que se necesita usar los fondos existentes más sabiamente, mientras que el 40% dice que ambas, una mayor financiación y el usar más sabiamente los fondos existentes son necesarios para mejorar significativamente el transporte de superficie estatal. Una gran mayoría de republicanos (72%) dijo que únicamente se necesitaba usar los fondos existentes más sabiamente, comparado con 56% de independientes y menos demócratas (41%).

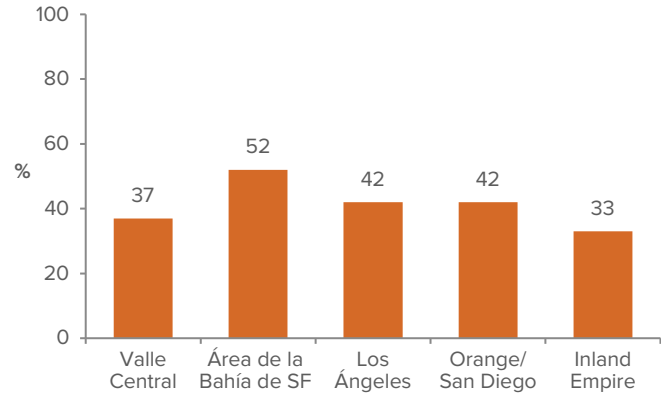
[CONTINÚA]



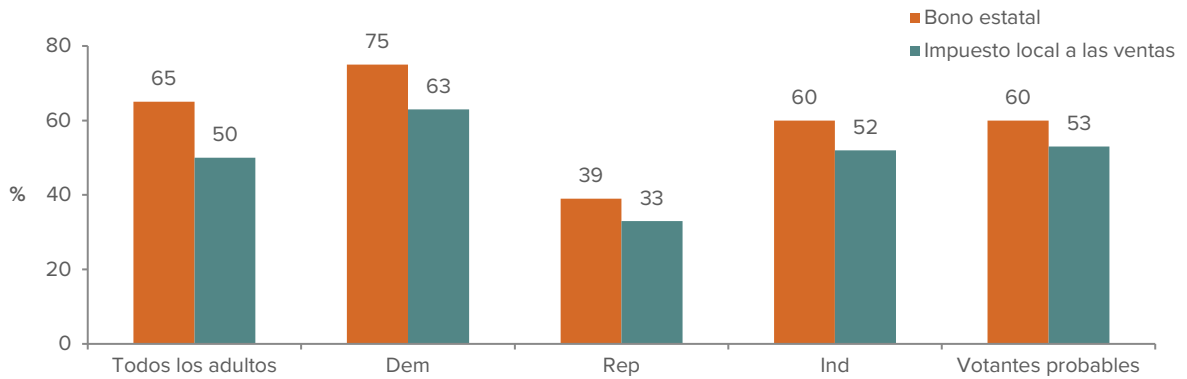
**Importancia de la financiación del transporte de superficie para el futuro de California**



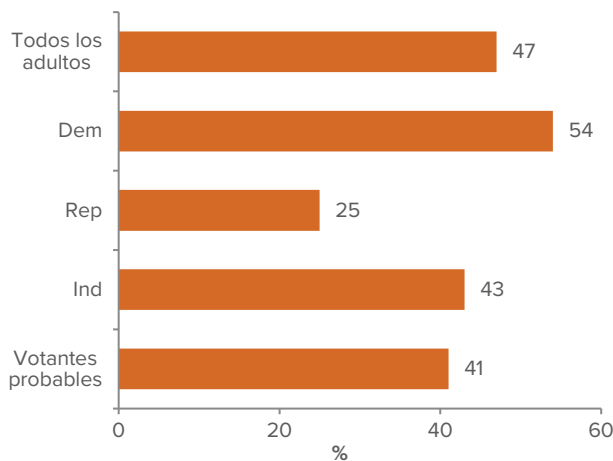
**Apoyo para la propuesta de infraestructura de transporte en el presupuesto del gobernador Brown 2017-18**



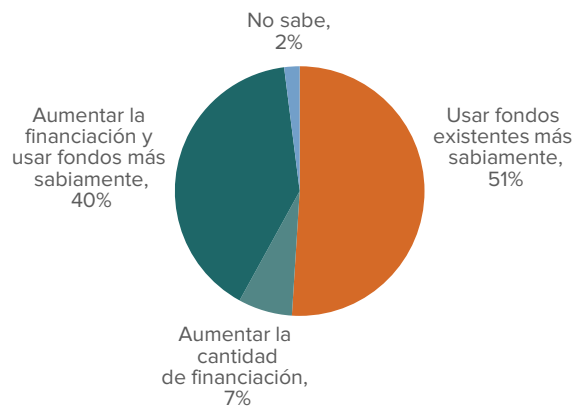
**Apoyo a medidas de financiación de transporte de superficie**



**Apoyo para reducir los requisitos de voto a una mayoría del 55% para impuestos locales a las ventas para transporte**



**Preferencias de financiación para aumentar significativamente la calidad del transporte de superficie en California**



**Fuente:** Encuesta Estatal de PPIC, enero 2017 y marzo 2016. El margen de error para todos los adultos para cada encuesta es de  $\pm 3.3$  a  $\pm 3.6$ . Los márgenes de error son mayores para los subgrupos.

**Contacto:** [surveys@ppic.org](mailto:surveys@ppic.org)

