

■ **PREOCUPACIÓN SOBRE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE SON MAYORES ENTRE LOS LATINOS Y LOS AFROAMERICANOS EN CALIFORNIA.**

Los latinos (45%) representan el grupo racial/étnico más propenso a considerar la contaminación regional del aire es un gran problema, seguidos por los negros (36%), blancos (29%) y asiáticos (24%). En general, el 35 por ciento de los residentes del estado dice que la contaminación regional del aire representa un gran problema, una percepción que ha disminuido 6 puntos desde el 2006. Aún así, muchos residentes piensan que la calidad del aire en su región ha empeorado durante los últimos 10 años, una percepción sostenida más ampliamente por los latinos (62%) que por los negros (49%), asiáticos (46%) y blancos (39%). En los ocho condados de la región del Valle de San Joaquín, el 56 por ciento de los residentes considera la contaminación del aire un gran problema, incluyendo el 62 por ciento de los blancos y el 50 por ciento de los latinos. Dos de cada tres latinos del Valle de San Joaquín (67%) y blancos (65%) declaran que la calidad del aire ha empeorado en los últimos 10 años.

■ **SE PERCIBIERON DIFERENCIAS EN EL NIVEL DE AMENAZA PARA LA SALUD QUE REPRESENTA LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE.**

Los negros (40%) y los latinos (35%) son mucho más propensos que los asiáticos (19%) o blancos (16%) a afirmar que la contaminación regional del aire representa una amenaza para la salud muy grave para ellos y sus familias, y a creer que esta amenaza para la salud es más grave en las áreas con menores ingresos de su región (68% latinos, 63% negros, 55% asiáticos, 37% blancos). Los negros (51%) son los más propensos a decir que tienen problemas respiratorios en su hogar (41% latinos, 38% blancos, 27% asiáticos). Uno de cada tres residentes del Valle de San Joaquín (35%) considera la contaminación regional del aire una amenaza muy grave para la salud. Muchos de los latinos (54%) y blancos (50%) en el Valle de San Joaquín dicen padecer problemas respiratorios. Sin embargo, mientras el 58 por ciento de los latinos dice que la amenaza para la salud es más grave en las áreas con menores ingresos, sólo el 19 por ciento de los blancos está de acuerdo.

■ **AMPLIOS PORCENTAJES APOYAN POLÍTICAS DE LA CALIDAD DEL AIRE MIENTRAS EL APOYO ES MÁS BAJO ENTRE LATINOS.**

Para combatir la contaminación regional del aire, amplios porcentajes entre todos los grupos raciales/étnicos apoyan estándares más estrictos sobre las actividades agrícolas y rurales, actividades comerciales e industriales, sobre los barcos, camiones y trenes que transportan carga; sin embargo el apoyo en cada caso es mayor entre negros y menor entre Latinos. De manera similar, amplios porcentajes entre todos los grupos raciales/étnicos apoyan estándares más estrictos en estas actividades en el Valle de San Joaquín, y el apoyo de estándares más estrictos en actividades rurales entre Latinos y blancos (56% cada uno) es el mismo en esta región.

- **LOS LATINOS SON LOS MÁS PROPENSOS A PERCIBIR LA AMENAZA DEL CALENTAMIENTO GLOBAL.**
La mayoría de todos los grupos raciales/étnicos piensa que los efectos del calentamiento global ya están ocurriendo, pero los latinos son los más propensos a sostener este punto de vista (72% latinos, 66% negros, 65% blancos 59% asiáticos), y los más propensos a decir que este fenómeno representa una amenaza muy seria para el futuro de California (68% latinos, 59% negros, 47% blancos, 41% asiáticos). Vastas mayorías entre todos los grupos piensan que se deberían tomar medidas inmediatas para combatir el calentamiento global y apoyan las políticas para hacerlo; sin embargo, los latinos y los asiáticos son menos propensos que los negros y los blancos a apoyar la aplicación de estándares más estrictos en cuanto a la eficiencia de combustibles sobre los fabricantes de automóviles.
- **DOLOR EN LAS GASOLINERAS PARA LOS LATINOS DE CALIFORNIA.**
Los latinos son los más propensos a afirmar que el aumento de los precios de la gasolina les ha causado dificultades financieras (83% latinos, 67% negros, 62% asiáticos, 54% blancos) y los más propensos a decir que como resultado de los precios de la gasolina, han pensado seriamente en comprar un automóvil más eficiente en el uso de combustible (81%). Son también los menos propensos a decir que manejan solos a sus trabajos (75% negros, 72% blancos, 70% asiáticos, 57% latinos).

[CONTINUA]

Actitudes de los Latinos y el Medio Ambiente

	Todos los Adultos	Asiáticos	Negros	Latinos	Blancos	
% que dice que la contaminación regional del aire representa un gran problema	35%	24%	36%	45%	29%	
% que dice que la contaminación regional del aire representa una amenaza muy grave para la salud	25	19	40	35	16	
% de quienes están dispuestos a ver estándares más estrictos sobre...	actividades comerciales, industriales	74	76	89	62	80
	...barcos, camiones, trenes	74	72	93	65	77
	actividades agrícolas, rurales	55	63	77	50	56
% que dice que el calentamiento global representa una amenaza muy seria para la economía y la calidad de la vida para el futuro de California	54	41	59	68	47	
% que dice que es necesario tomar medidas inmediatamente para contrarrestar los efectos del calentamiento global	81	77	86	90	76	
% de los que están a favor de requerir que los fabricantes de automóviles mejoren significativamente la eficiencia del uso de combustible de los automóviles vendidos en este país, aunque esto aumente el costo de compra de un auto nuevo	75	69	74	66	83	
% que dice que el gobierno federal no está haciendo lo suficiente para proteger el medio ambiente en Estados Unidos	67	63	85	62	69	
% que dice que el gobierno estatal no está haciendo lo suficiente para proteger el medio ambiente en California	49	42	72	58	43	
% que dice que los aumentos en el costo de la gasolina han causado dificultades para ellos o para su familia	65	62	67	83	54	
% que dice que como resultado del aumento en los precios de la gasolina, han considerado seriamente comprar un auto más eficiente en el uso de combustible la próxima vez que compren un vehículo	69	77	61	81	64	
% de quienes manejan solos a sus trabajos	66	70	75	57	72	

Fuente: Encuesta Estatal de PPIC, julio del 2007; incluye 2,500 residentes adultos con un error de muestreo para la muestra total de +/- 2% y 1,001 residentes adultos de los ocho condados de la región del Valle de San Joaquín (235 forman parte de la muestra estatal total de 2,500 y 766 representan una sobremuestra de los residentes de la región).